

THEMENSPEICHER

- Projektkosten bis jetzt Kosten?

Das Städtli ist attraktiv wie es ist, mit seiner Vielzahl an Geschäften, leiden diese an weniger Kunden. Wird auch automatisch das Städtli unattraktiver, leere Geschäfte... wer ist dann noch? ...

- Aufenthaltsqualität am See kostengünstig + schöne U/O:

- Pilot mit zeitlichem Fahrverbot

- Pilot mit stark, gut sichtbarer Versignalisation! keine Durchfahrt!
 Frequenzen => attraktive Geschäfte => Lebensqualität & Versorgungssicherheit

- Sind die Quartiere zu wenig grün, dass das Städtli nun zum Wald wird.

- Die Bewohner haben auch Sommerkleider!

- Ist ein Tourismus- oder Eventkonzept vorhanden, falls die Besucherzahlen im Verkehr ärmern Städtchen fehlt vorhanden?

- Warum investiert man nicht Geld für die Seeuferwege? Das ist doch unsere schönste Aufenthaltszone! Sicherer für Kinder ...

Tafel - Themenspeicher A

THEMENSPEICHER

▷ Wo ist noch Platz für unsere Traditionen und Feste (Samichlaus, Auffahrt, Musikfest etc.)?
 ↳ ZUERST RIGOROS den DG-Verkehr eliminieren, dann gestalten!
 1) Rahmen bedingen

▷ Meiner Meinung nach wird viel zu kleinkariert gedacht!
 „Man“ (wir) manövriert sich so im wahren Sinne des Wortes in eine Einbahn.

→ 56% Durchgangsverkehr im Unterstädtli / 48% im Oberstädtli
 Wer nicht in die Station oder Nottwil / Neuenkirch fährt, fährt über die Umfahrgasse zur Autobahn oder Hildisrieden.
 Mit der letzten Abstimmung bzgl. Zivilschutzzentrum hat man es verpasst, eine Strasse über die Allmend / Station usw. zu erschliessen.
 Der Verkehr hätte so souverän über diese Strasse leiten können.
 Es bräunte keine Schliessung bei den Stadttoren.

- Städtli funktioniert heute super! Hohe Frequenzen!

- wo bleibt das Gewerbe? → Durchgangsfahrten
 wo bleibt der ÖV?! Konsumieren Nichts!

- Gewerbe lebt nicht von Durchgangsverkehr
 Sicherheit für Kinder u. Fussgänger soll verbessert werden
 Testphasen sind eine existenzielle Bedrohung für kleine Unternehmen.

Unterstädtli
 auto frei nach Laden schliess

Zugänglichkeit für Spitzer gewährleistet!

Tempo ausserhalb Städtli auf 30 reduzieren?

Städtli ab 15' autofrei
 Ausnahme: Anwohner

Städtli ab 15' autofrei
 Ausnahme: Anwohner

Dezentraler Schliessung war nie favorit in Spitzzeiten

Parkleitsystem bei Strassenführung verhindert mehrmaliges Durchfahren auf der Seite und dem hoch nutzbaren Parkplatz

max. Parkzeit 1 1/2 Std. reicht für Mitbewohner & 15.00h autofrei

Warum keine Gradlinig durch den Städtli verlaufen? Massnahmen?

Hat Seeufer keine andere Lösung?

Leit-System verhindert zu Durchfahrt

Grüne Flächen / Baumplanung bei Restaurantverträgen → mit einbezogen → Landschaftsarchitektur!

bei der Pflanzung → mit Hilfe mit einbezogen

landschaftsarchitektur mit einbezogen mit Wettbewerb für hochwertige Lösung

Zusätzliche Sparrung stellt für Verkehr aussershalb Ladenöffnungszeiten als Option.

Wartungskosten Reinigungskonzept Umweltsituation (Hörsing)

Verdienen? Gastro Scheine haben Secalle umnutzen!

ÖV-Förderer!

Unterstütztli am Wochenende nach Laden-schluss autofrei machen

Parkhaus

Zusätzliche Anreize schaffen, dass Menschen mehr zu Fuss / mit Fahrrad ins Städtli kommen, anstatt mit dem Auto (Parkplatz / Ausfahrt...)

Tafel - Themenspeicher B